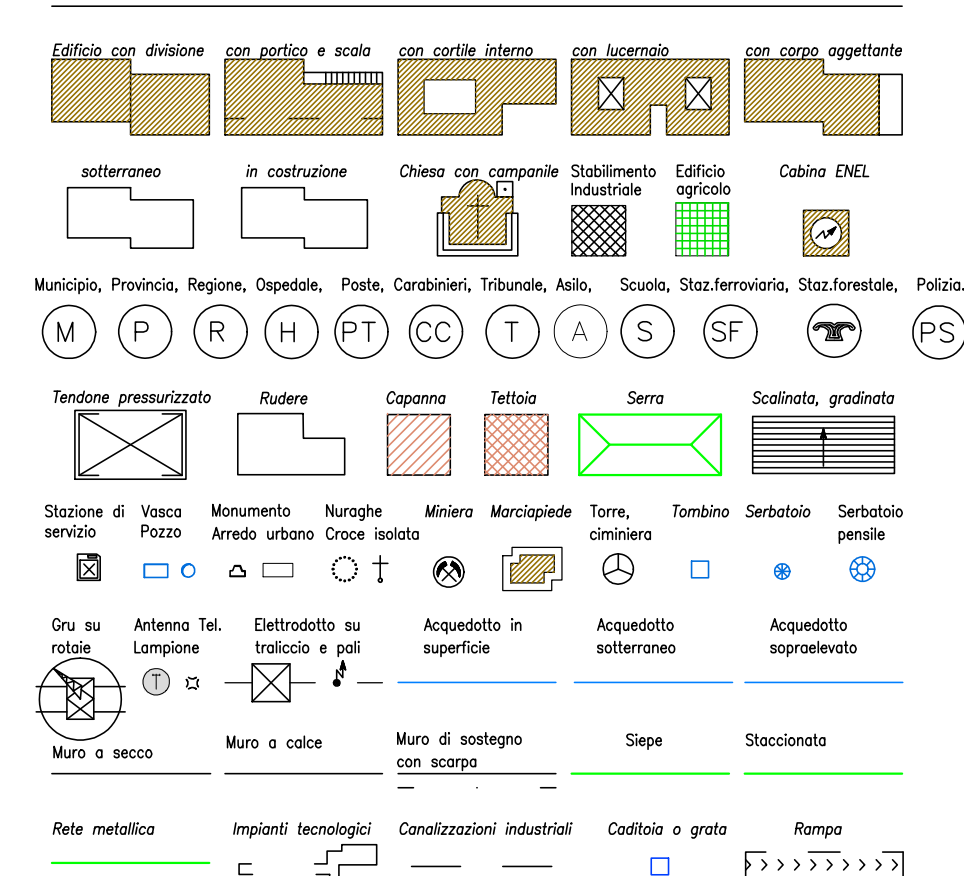
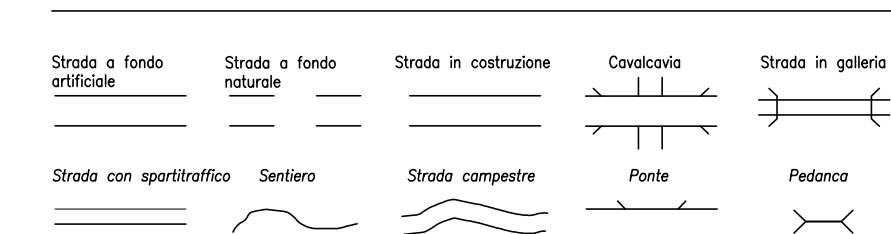


- Coordinate dei vertici nel Sistema Italiano ( proiezione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale orientato a Roma - M. Mario 1940 )
- Equidistanza curve di livello mt. 1

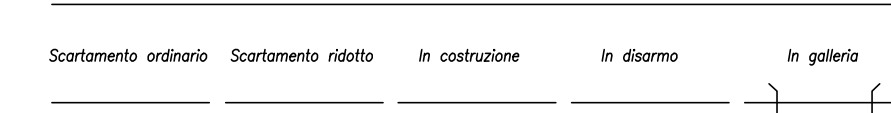
## EDIFICI E COSTRUZIONI



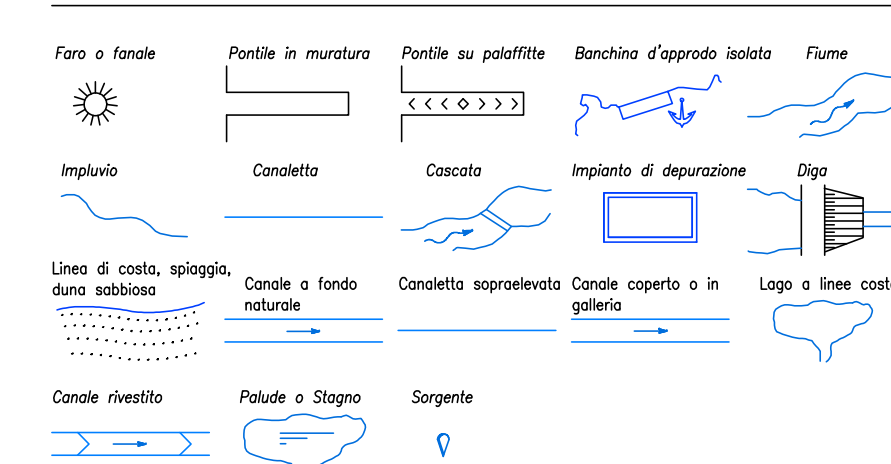
## VIABILITA'



## COMUNICAZIONI FERROVIARIE



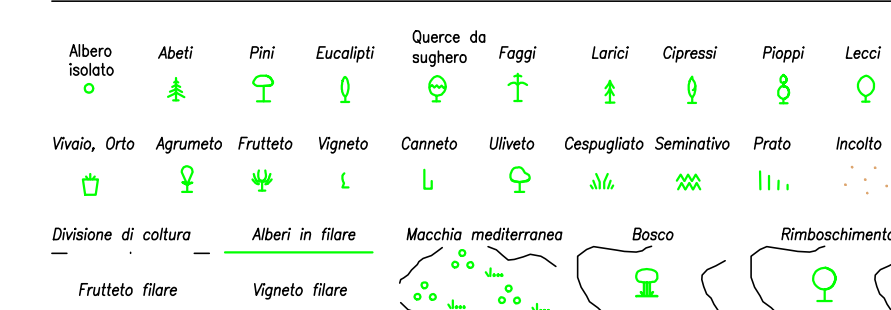
## IDROGRAFIA



## LIMITI AMMINISTRATIVI



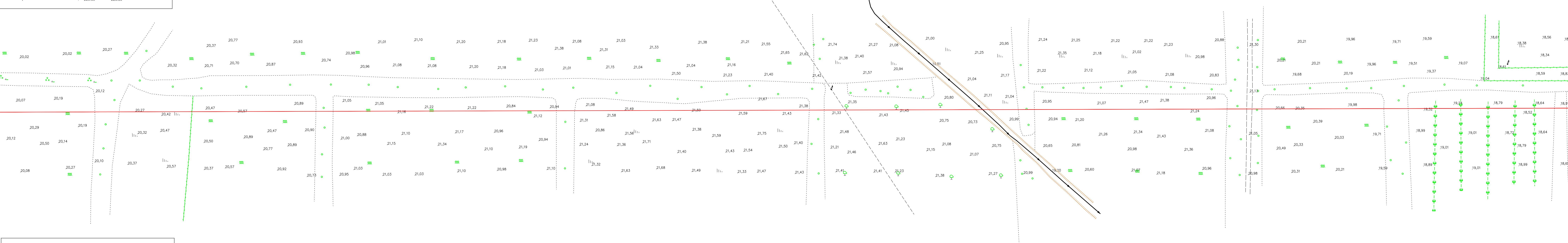
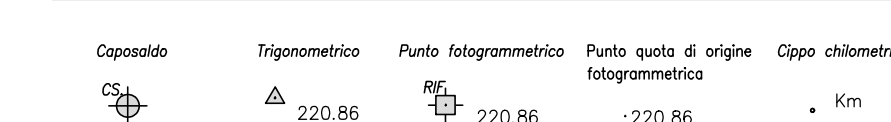
## VEGETAZIONE



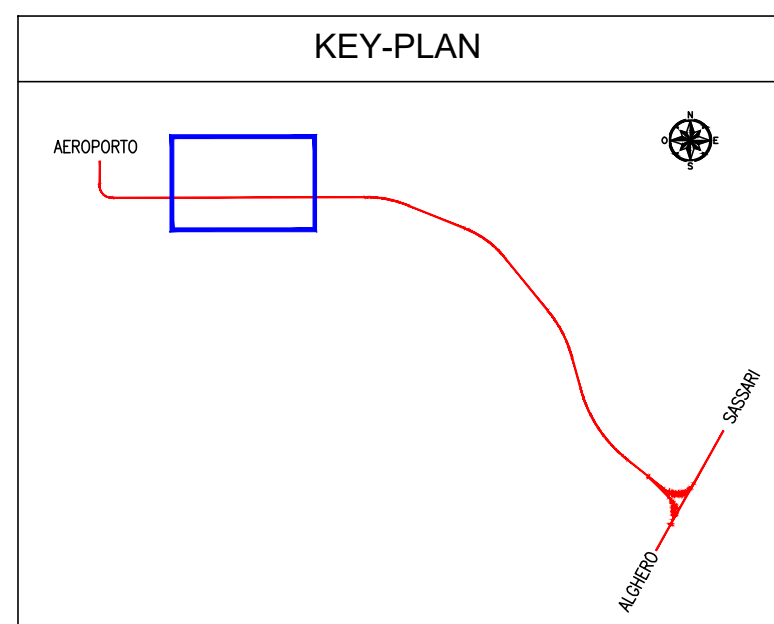
## OROGRAFIA



PUNTI NOT



ASSE LINEA IN PROGETTO

[illegible]

Pag. 4	<p><b>Responsabile Unica del Procedimento</b> Ing. P. Zedda</p>	
Cart. 3.2	<p>Raggruppamento temporaneo di progettisti</p> <p>Mandatari:</p> <p><b>SYSTRA</b> SOTECNI</p> <p>Mandati:</p> <p><b>SYSTRA</b> SYSTRA SWS</p> <p><b>BTP</b> Ing. Andrea Spisera</p> <p>Geol. F. Fari    Arch. A. Jaroni    Ing. Clienti</p> <p>Scala: 1/1000    Data: 25/02/2024</p>	

Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione del "Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno".

CUP F11B21007070001 - CIG 9527950911

STUDI E INDAGINI

RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO

PLANIMETRIA DI RILIEVO

TAVOLA 2/13

Commessa	Fase	Logo	Disciplina	WBS	Tip	Numero	Foglio	Lab./Appr.	Rev.
FEAA	PF	LT	RIL	COM	T	001	02	A1	C